

INNOVATIE

Deze zomer in Boerderij een serie innovaties op het gebied van duurzaamheid in de breedste zin van het woord. Deze week deel 6 (slot): een akkerbouwer met waterstoftankstations.



PROFIEL

Naam: Tonnie van Peperstraten (41). **Woonplaats:** Oude Tonge (Z-H). **Bedrijf:** akkerbouwbedrijf met 250 hectare (aardappelen, suikerbieten, uien, granen) en een makelaardij (www.vanpeperstraten.nl).

Van Peperstraten gaat in 2015 CO₂-neutraal bouwen en waterstof produceren

Akkerbouwer met eigen tankstations

TONNIE van Peperstraten is akkerbouwer, makelaar, maar vooral innovatief ondernemer. Hij bedacht in 2011 een concept waarbij hij zijn akkerbouwtaak zou verduurzamen en een van zijn percelen zou ontwikkelen, volledig CO₂-neutraal: Greenpoint Holland-Zeeland. Concreet gaat Van Peperstraten in 2015 nieuwe bewaarloodsen bouwen waarop zonnepanelen geplaatst worden (voor warmtepompen/overige apparatuur). Daarnaast wordt al het regen- en spoelwater opgevangen en opgeslagen. Dit water wordt eerst gezuiverd en daarna onder meer gebruikt om gewassen te besproeien, loodsen te verwarmen (met

een warmtepomp) én waterstof te produceren. "In onze keten zijn we straks dus niet meer afhankelijk van fossiele brandstoffen", stelt de akkerbouwer.

De waterstof wordt geproduceerd door middel van elektrolyse van regenwater, zon- en windenergie. Zo ontstaan ook weer mogelijkheden voor de opslag (buffering) van zonne- en windenergie.

Bijzonder is dat de waterstof ingezet wordt voor het verkeer, via een nieuw te bouwen tankstation op 600 meter van het erf. Het bedrijf ligt pal aan een bovenregionaal bedrijventerrein aan de N59 tussen Rotterdam en Zierikzee waar veel verkeer langskomt. "Voor 2015 heb

ik met gemeente en provincie afgesproken dat er zes bussen op 'mijn' waterstof gaan rijden." Automerken als Mercedes en Toyota zijn bovendien geïnteresseerd om hun eerste waterstofauto's in Nederland af te zetten. Die komen dan bij ons."

Flinke investering

Green Point is de tekentafel inmiddels al ruim ontstegen. De totale investering is fors, maar veel partijen zijn betrokken en ondersteunen het project. Bijvoorbeeld de gemeente Goeree-Overflakkee, de provincie, BP, automerken, Wageningen Universiteit, Eneco, Lindegas. Toch moet Van Peperstraten een groot deel van het bedrag zelf ophoesten. Slechts een kwart van de totale investering bestaat uit subsidies (EU en provincie). "De definitieve subsidiebedragen worden binnenkort bekend. Dan kan ik de bank precies vertellen hoe het financiële plaatje is. Dat is stap één naar realisatie in 2015."

Van Peperstraten rekent voor dat auto's met een volle tank waterstof straks 700 kilometer kunnen overbruggen. Dat lijkt voldoende actieradius. Maar met zijn idee wil de akkerbouwer verder weg. Hij heeft al locaties in Breda, Zeewolde en Ede in optie voor soortgelijke tankstations en heeft ook contacten in het buitenland gelegd. Het idee is dan wel anders. "In Oude Tonge lever ik de bron én het tankstation, terwijl ik op de andere locaties lokale partners als duurzame bronnen zoek en daar zelf het tankstation aan koppel."



Dit is de plek waar het tankstation straks moet komen, vlak bij een druk kruispunt en een bovenregionaal bedrijventerrein. FOTO: THEO BRUMMELAAR

Theo Brummelaar