

Toyota ziet vooral toekomst voor de volledig elektrische auto voor korte afstanden. Wie verder wil, kan volgens het Japanse merk beter gaan voor hybriden en auto's die gebruikmaken van waterstof.



Jim Lentz, hoofd van de Noord-Amerikaanse afdeling van Toyota, heeft in een interview met het tijdschrift Fortune gezegd dat de volledig elektrische auto - wat Toyota betreft - vooral bedoeld is voor korte afstanden. 'Een EV is alleen geschikt voor een bepaald soort gebruik'. Hij noemt daarbij voorbeelden als 'rijden van het kantoor naar de trein' en 'van de trein naar huis'. Voor langere afstanden zegt Lentz dat hybriden, plug-inhybriden en auto's die gebruikmaken van waterstof veel geschikter zijn en dat Toyota hier in de toekomst de nadruk op legt.

Achter de schermen is Toyota inmiddels druk in de weer met de ontwikkeling van een auto met brandstofcel. In 2015 zou de FCV, waarvan we in 2011 al een voorproefje kregen met de FCV-R Concept, met een vanaf prijs van zo'n € 75.000 op de markt moeten verschijnen. Daarvan moeten er in het eerste jaar al tussen de 5.000 en 10.000 stuks worden verkocht in de Verenigde Staten en Japan. Toyota verwacht dat waterstof na 2020 bij Toyota net zo gebruikelijk is als hybridetechniek vandaag.